

Departamento Estadual de Infraestrutura Rodoviária de Sergipe - DER/SE

Planejamento Estratégico Institucional
PEI 2023 – 2026

NOSSA MISSÃO

Dotar o Estado de Sergipe de infraestrutura pública viária, condizente com as necessidades de transportes de passageiros e de cargas, visando o bem-estar e o desenvolvimento sustentável.

NOSSA VISÃO

Tornar-se referência regional na gestão das rodovias, refletindo o compromisso com o desenvolvimento sustentável, a postura ética e a responsabilidade social.

NOSSOS VALORES

Valorização Profissional Transparência Responsabilidade Social Gestão Participativa Ética
Gestão de Qualidade

MAPA ESTRATÉGICO



Perspectiva de Contribuição para a Sociedade

Qual é o resultado final esperado pela sociedade?

OE-01

Promover o Desenvolvimento Econômico e Social

Contribuir para o crescimento econômico do Estado por meio de infraestrutura viária que facilite o escoamento da produção e o turismo.

Crescimento Econômico

OE-02

Garantir Mobilidade Segura e Acessível

Assegurar que a população tenha acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis e sustentáveis, com atenção especial a grupos vulneráveis.

Mobilidade e Segurança

OE-03

Fomentar o Desenvolvimento Sustentável

Planejar e executar obras de infraestrutura viária com responsabilidade ambiental e social, promovendo comunidades mais resilientes e sustentáveis.

Sustentabilidade

RELAÇÃO DE CAUSALIDADE



Perspectiva de Resultados Institucionais

Quais os resultados esperados pela ação do DER/SE?

OE-04

Ampliar e Recuperar a Malha Viária Estadual

Aumentar o percentual de quilômetros pavimentados e manter a qualidade das rodovias estaduais, garantindo trafegabilidade e segurança.

Proj. 74 · Pró-Rodovias

OE-05

Implantar e Recuperar Pontes e Viadutos

Melhorar a mobilidade urbana e viária por meio da implantação e recuperação de pontes e viadutos em todo o território estadual.

Proj. 75 · Pontes e Viadutos

OE-06

Fortalecer o Transporte Público Intermunicipal

Atualizar o Plano Diretor de Transporte Intermunicipal (PDTI) e melhorar a regulação e operacionalidade do transporte público de passageiros.

Proj. 77 · Transporte Público

RELAÇÃO DE CAUSALIDADE



Perspectiva de Processos Internos

Em que processos internos devemos ser excelentes para cumprir nosso papel institucional?

OE-07

Aprimorar o Planejamento e Gestão de Projetos

Desenvolver tecnologia de elaboração de projetos de construção, manutenção e operação do Sistema Rodoviário Estadual.

Gestão de Projetos

OE-08

Garantir a Excelência na Execução de Obras

Construir e manter rodovias, pontes e obras de infraestrutura viária com padrões de qualidade, segurança e eficiência operacional.

Execução e Qualidade

OE-09

Fortalecer a Educação e Segurança no Trânsito

Promover ações educativas e de formação cidadã, incluindo a construção da Transitolândia para educação no trânsito desde a infância.

Proj. 77 · Transitolândia

OE-10

Aperfeiçoar a Gestão da Informação Rodoviária

Sistematizar e divulgar elementos informativos, dados estatísticos e mapas rodoviários para subsidiar decisões e transparência pública.

Dados e Transparência

RELAÇÃO DE CAUSALIDADE



Perspectiva de Pessoas, Inovação e Tecnologia

Como nosso pessoal deve aprender, crescer e trabalhar juntos para sustentar a estratégia?

OE-11

Valorizar e Desenvolver as Pessoas

Investir na capacitação, valorização profissional e bem-estar dos servidores, promovendo um ambiente de gestão participativa e ética.

Capital Humano

OE-12

Inovar em Tecnologia e Processos

Incorporar soluções tecnológicas inovadoras na gestão, planejamento e execução das atividades rodoviárias, elevando a eficiência institucional.

Inovação Tecnológica

OE-13

Fortalecer a Governança e a Transparência

Aprimorar os mecanismos de governança, controle interno e transparência, assegurando a gestão responsável dos recursos públicos.

Governança Pública

ALINHAMENTO COM OS OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)



VISUALIZAR MATRIZ DE IMPACTO

3

Saúde e Bem-estar

8

Trabalho Decente e Crescimento Econômico

9

Indústria, Inovação e Infraestrutura

11

Cidades e Comunidades Sustentáveis

13

Ação Contra a Mudança Global do Clima

MATRIZ DE IMPACTO: A análise abrange os ODS 3, 8, 9, 11 e 13, demonstrando a transversalidade da estratégia institucional.