

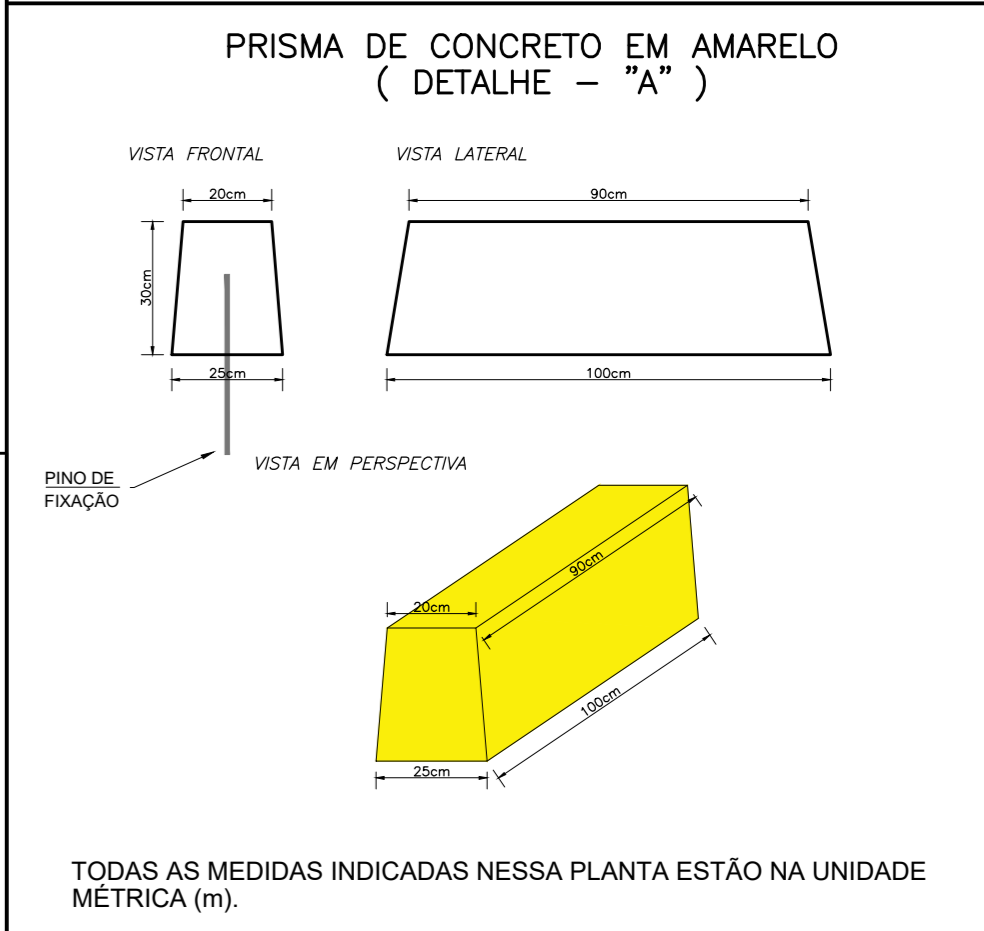
### NOTAS GERAIS

**01- IMPLANTAÇÃO:**  
A SINALIZAÇÃO DEVE SER IMPLANTADA LEVANDO EM CONTA PADRÕES DE POSICIONAMENTO ESTABELECIDOS PARA OS DISPOSITIVOS, ADMITINDO-SE EVENTUAIS AJUSTES DECORANTES DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DE CADA LOCAL, NEM SEMPRE PASSÍVEIS DE SEREM CONSIDERADAS NO PROJETO.

**02- PINTURA DA CHAPA:**  
PLACAS COM FUNDO REFLETIVO;  
A CHAPA METÁLICA POSSUIRÁ UMA DEMÃO DE "WASH-PRIMER", A BASE DE CROMATO DE ZINCO, SE FOR ALUMÍNIO, OU UMA DEMÃO DE "PRIMER" A BASE DE "EPOXI", SE FOR DE AÇO.  
A FACE PRINCIPAL DA PLACA É EXECUTADA EM PELÍCULA REFLETIVA COM ESFERAS INCLUSAS, NÃO APRESENTANDO RUGAS, BOLHAS OU CORTES. O VERSO DA PLACA RECEBE UMA DEMÃO DE TINTA ESMALTE SINTÉTICA PRETO FOSCO.

**PLACA REGULAMENTAÇÃO:**  
FUNDO BRANCO REFLETORIZADO, TARJA VERMELHA REFLETORIZADA E LETRAS E SÍMBOLOS PRETO REFLETORIZADO.  
TODOS OS SINAIS DEVERÃO TRANSMITIR AO USUÁRIO, A MESMA IMAGEM DO SINAL DURANTE O DIA E A NOITE.

**04- SUPORTE:**  
SERÁ UTILIZADO SUPORTE DE MADEIRA EM DERNE DE EUCALPTO DE LEI, COM SEÇÃO DE 0,08x0,08m (h=variável).  
SUPORTE DE MADEIRA ESTÃO DISPONÍVEL EM MADEIREIRAS NAS DIMENSÕES ENTRE 2,20m A 6,00m (DE 0,50 A 0,50m).  
O COMPRIMENTO DOS MESMOS SERÁ DEFINIDO PELA EXPRESSÃO:  
 $\text{comprimento enterrado} + \text{altura livre} + \text{altura placa} = 0,80+1,20+1,00 = 3,00\text{m}$  (3,00m para placas de 2x1m)



### DETALHES CONSTRUTIVOS - SINALIZAÇÃO MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DNIT

#### LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)

**LCO:**  
A LCO dá continuidade visual às marcações longitudinais principalmente quando há quebra no alinhamento em trechos longos da via.

**Dimensões:**  
Deve manter a largura da linha que o antecede. As medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços), devem variar em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE (km/h)	CANECIA (m)	TRAÇO (m)	ESPAÇAMENTO (m)
v ≤ 60	1:1	1,00	1,00
v > 60	1:1	2,00	2,00

#### FAIXA DE PEDESTRE (FTP-01)

**FTP-01:**  
A largura (f) das linhas varia de 0,30 m a 0,40 m e a distância (d) entre elas de 0,30 m a 0,80 m. A extensão (s) mínima das linhas é de 3,00 m, podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade, sendo recomendada 4,00 m.

**Cor:** Branca.

#### LINHA DE BORDO (LBO)

**LBO:**  
A LBO delimita, através da linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

**Cor:** Branca.

**Dimensões:**  
A largura (f) da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

Velocidade - v (km/h)	Largura da Linha - f (m)
v < 60	0,12
v > 60	0,15

#### LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

**LRE:**  
A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

**LRE:**  
A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

**LRE:**  
A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

**LRE:**  
A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

#### LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFC-01)

**LFC-01:**  
A área central não utilizável é delimitada por linha contínua branca na largura de 0,20 m complementada com tachões com espaçamento de 0,25 m a 0,50 m.

**Desenho Técnico:**  
Tachão: 250mm x 150mm x 60mm

#### LINHA DE CANALIZAÇÃO (LCA)

**LCA:**  
As Marcas de Canalização são constituídas pela Linha de Canalização e pelo Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável, sendo este aplicado sempre em conjunto com a linha.

**LCA:**  
A LCA delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

**Cor:** Branca.

**Dimensões:**  
A LCA deve ter a largura (A) variando de 0,10 m a 0,30 m.

#### DETALHE "A"

#### SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTO (PEM)

#### DÊ A PREFERÊNCIA (SIP)

**SIP:**  
Símbolo indicativo de interação com via que tem preferência (SIP) "Dê a preferência" de Cor Branca.

### DETALHES CONSTRUTIVOS - SINALIZAÇÃO VERTICAL MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DNIT

#### ALTURA E AFASTAMENTO ENTRE LETRAS

#### DIMENSÕES E FIXAÇÃO DAS PLACAS

**PLACA DE REGULAMENTAÇÃO:** 150x150mm

**PLACAS DE INDICAÇÃO COMPLEMENTAR IC-03:** 200x200mm

**PLACAS DE INDICAÇÃO COMPLEMENTAR IC-02:** 200x200mm

**CRAVAÇÃO:** 100x100mm

**DET. DA TRAVA:** 100x100mm

**SEÇÃO DA TRAVA:** 100x100mm

**DEL. DIMENSÃO DE VETOR:** 100x100mm

#### DESCRIÇÃO E QUANTITATIVO DAS PLACAS

SINAIS IND. COMPLEMENTAR			SINAIS UTILIZADOS DE REGULAMENTAÇÃO		
SINAL	CÓDIGO	UNIDADE	SINAL	CÓDIGO	UNIDADE
SEFAZ Schlumberger à 500 m	IC-01	01	Dê a Preferência	R-2	03
SEFAZ Schlumberger	IC-02	01	Sentido Proibido	R-3	01
SEFAZ Schlumberger	IC-03	01	Proibido Virar à Esquerda	R-4a	01
ARACAJU Schlumberger	IC-04	01	Proibido Retornar à Direita	R-5b	01
			Proibido Estacionar e Parar	R-6c	02
			Proibido Ultrapassar	R-7	02
			Velocidade Máxima Permitida	R-19.4	02
			Sentido de Circulação da Via/Pista	R-24a	01

### SIMBOLOGIA

- PAVIMENTO EM ASFALTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EM CONCRETO EXISTENTE
- PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO PROJETADO
- CADASTRO EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- CERCA EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- BORDO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- POSTE DE ENERGIA EXISTENTE

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
3					
2					
1					
0	EMISSÃO ORIGINAL	30/09/2021	FRANCISCO	NELSON	CLAUDIO

PROJ. TITULO: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL ACESSO VIÁRIO À SEFAZ

PROJ. DITEC EXEC. FRANCISCO CARLOS VERIF. NELSON APROV. CLAUDIO LUIS

ESCALA 1:1000 DESENHO EMP. FOLHA 1 de 1

DATA 30/09/2021

ANEXO 01