

Ficha para inspeção rotineira

Ficha de inspeção rotineira – Parte I

Ficha de inspeção rotineira		
01	Inspeção rotineira 2020	Código da obra de arte:
02	Jurisdição: DER	Data da inspeção: 23/01/2020
Parte I – Cadastro		
A – Identificação e localização		
03	Via e município: Pontilhão na SE-339 em Capela	Sentido: Muribeca
04	Obra: Pontilhão Comprimento: 7,50 m Largura: 9,00 m Altura: 4,00 m	Localização: https://goo.gl/maps/HTbtSMY6FGq9b96G8 10°29'14.1"S 37°00'35.8"W SE-339, 4919-1237, Capela - SE, 49700-000
B – Histórico das inspeções		
05	Inicial: 23/01/2020	Especial: não houve
06	Rotineira: não tem	
C – Descrição das intervenções executadas ou em andamento		
07	Reparos: não houve	Material: não houve
08	Alargamentos: não houve	
09	Reforço: não houve	

Ficha de inspeção rotineira – Parte II

Modelo de ficha de inspeção rotineira – Parte II	
Parte II – Registro de manifestações patológicas	
A – Elementos estruturais	
10	Superestrutura: Laje em estado de deterioração severo com várias ferragens e agregados graúdos expostos.
11	Mesoestrutura: Não possui pilares.
12	Infraestrutura: Radier com fendas
13	Aparelhos de apoio: Não possui.
14	Juntas de dilatação: não possui.
15	Encontros: Estão em estado de deterioração severo, com fendas, trincas e bicheira.
16	Outros elementos:
B – Elementos da pista ou funcionais	
17	Pavimento: Camada asfáltica com algumas aberturas.
18	Acostamento e refúgio: o acostamento possui vários resíduos e suas dimensões não atendem a norma; o passeio possui vegetação nativa e suas dimensões não atendem a norma.
19	Drenagem: todos os drenos estão entupidos.
20	Impermeabilização: não há.
21	Guarda-corpos: Estão deteriorados com ferragens expostas.
22	Barreira de concreto/ Defesa metálica: não possui.
C – Outros elementos	
23	Taludes:
24	Iluminação: não há iluminação no decorrer da ponte.
25	Sinalização: não possui.
26	Gabarito:
27	Proteção de pilares:

	D – Informações complementares
28-	O pontilhão possui risco iminente de desabamento.
	E – Recomendações de terapia
29-	É notável o estado crítico de conservação dos principais elementos estruturais do pontilhão. Mediante tal situação, em reunião com o engenheiro sênior João Moreira de Sousa, definiu-se que será necessário realizar uma vistoria especial mais detalhada para avaliar se há condição de recuperação ou se todos os elementos da sua estrutura estão condenados, propício a demolição e construção de uma nova obra de arte.

Ficha de inspeção rotineira Parte III

	Parte III Classificação da obra de arte		
30	Estrutural: 1	Funcional: 1	Durabilidade: 1
31	Justificativa: Há elementos estruturais em estado crítico, com risco tangível de colapso estrutural. A obra de arte necessita de intervenção imediata, podendo ser necessária restrição de carga, interdição parcial ou total ao tráfego e escoramento provisório, associada a monitoramento por instrumentalização, ou não.		

IMAGENS

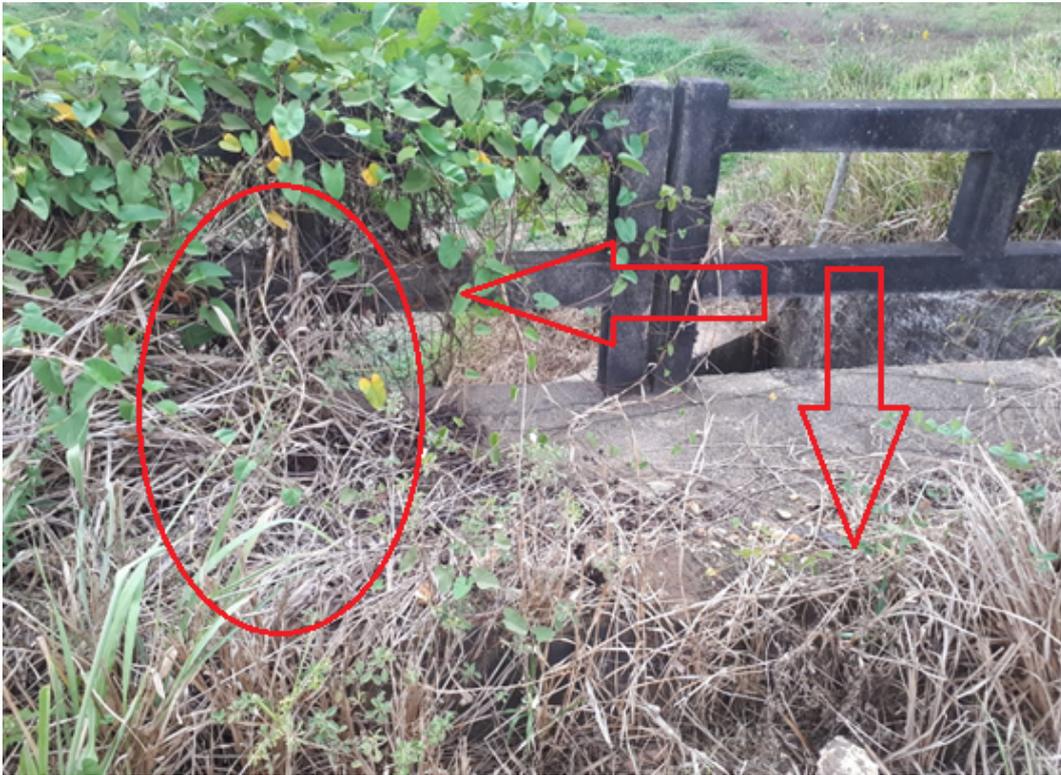
Detalhe da massa asfáltica da pista de rolamento com algumas aberturas e com ausência de sinalização;
Vegetação nativa cobrindo parte do acostamento e passeio; vários resíduos no acostamento



Detalhe da vegetação nativa e resíduos no acostamento entupindo os drenos



Detalhe de vegetação nativa deteriorando o passeio e guarda-corpos



Detalhe de fenda na região de encontro e ferragens expostas



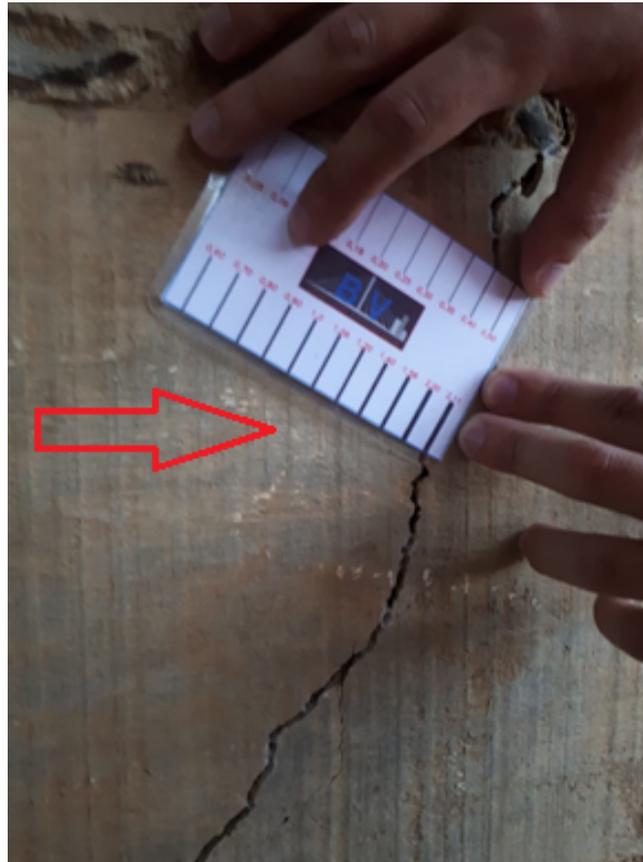
Detalhe de fenda na região de encontro



Detalhe de fenda e trincas no encontro



Detalhe de trinca na região de encontro



Detalhe de fenda no radier



Detalhe de bicheiras na região de encontro



Detalhe de ferragens e agregados graúdos expostos na parte inferior da laje



Detalhe de guarda-corpos em estado de deterioração com ferragens expostas



Reunião de engenheiros para definição das terapias para obra de arte coordenada pelo engenheiro sênior João Moreira de Sousa



JOÃO MOREIRA DE SOUSA

Engenheiro Civil
CREA: 1809724120

BENEDITO FARIAS DOS SANTOS FILHO

Sócio – Administrador
CPF.: 438.257.705-59
RG.: 894.746 – SSP/SE