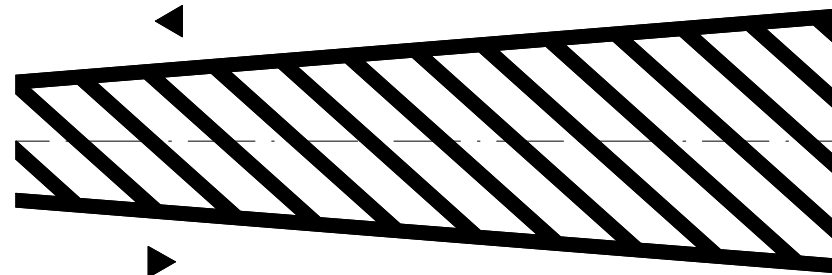
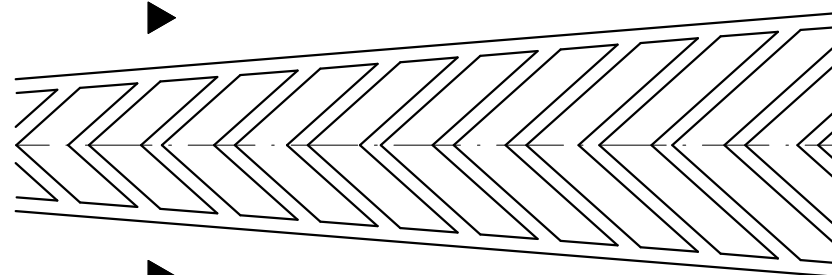


MARCAS NO PAVIMENTO

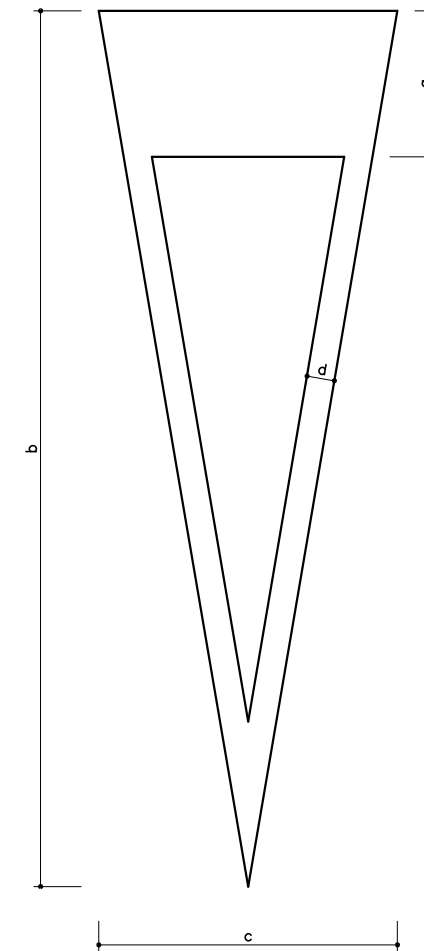
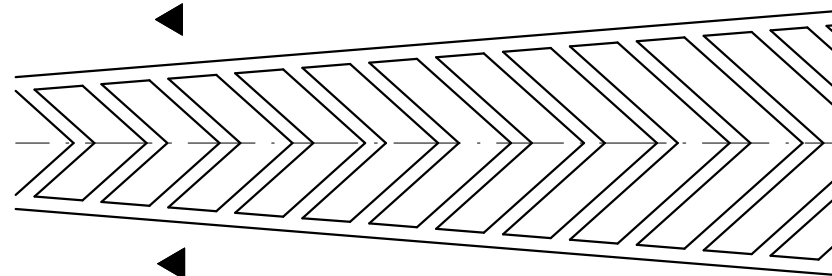
LINHAS DE CANALIZAÇÃO (ZEBRADO)
SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE SENTIDOS OPOSTOS



SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE MESMO SENTIDO
A - DIVERGÊNCIA



B - CONVERGÊNCIA



DIMENSÕES RECOMENDADAS				
VELOCIDADE	a	b	c	d
≥ 60 km/h	1.00	6.00	2.00	0.20
≤ 60 km/h	0.55	3.60	1.20	0.30

ADOTAR:

- LARGURA DO ZEBRADO: 0,20/0,30/0,40 m
- ESPAÇAMENTO ENTRE FAIXAS: 0,80/1,20/2,40 m



CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
(ANEXO AO TOP CLASS)
PAVIMENTO SUPERIOR
BAIRRO: ATALÁIA - ARACAJU-SE
FONE: (79)3211-5969
e-mail: engenharia@cteng.com.br
Site: http://www.cteng.com.br

CONVENÇÕES



PROPRIETÁRIO
GOVERNO DO ESTADO DE SERGIPE
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO E DA SUSTENTABILIDADE
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE

DESENHO: Marcos Macedo
ESCALAS: S/ESCALA
DATA: MAIO/2023
ARQUIVO ELETRÔNICO
004-8.3.3.1_3-PE-SIN-ROO

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA - ADEQUAÇÃO
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA VARIANTE
RODOVIA: ACESSO 017 (RODOVIA DE LIGAÇÃO RITA CACETE)
TRECHO: EST 28+0,00/BR-101
EXTENSÃO: APROXIMADAMENTE 1,00 Km
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS NO PAVIMENTO

PRANCHA:
8.3.3.1
REVISÃO:
00