

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO	LOCALIZAÇÃO					EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m ²)	VOLUME (m ³)	DMT (Km)	DENSIDADE / TAXA DE APLICAÇÃO		UNIDADE	QUANTIDADE (m ³)
	ESTACA		LADO E/X/D	taxa	unid										
	INICIAL	FINAL													
SUB-BASE															1.205,944
EIXO VARIANTE	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	10,95	0,20	6.029,72	1.205,94	6,58			m ³	
CÁLCULO DO MOMENTO EXTRAORDINARIO DE TRANSPORTE	VOLUME GEOMÉTRICO		FATOR DE CONTRAÇÃO			VOLUME DE AQUISIÇÃO		FATOR DE EMPOLAMENTO		DENSIDADE		DMT (km)		MOMENTO DE TRANSPORTE(t/km)	
	1.205,944		1,15			1386,836		1,25		1,50		VIA PAV.	VIA N/PAV	VIA PAV	VIA N/PAV
												6,58		17.110,08	-
MATERIAL DA SUB-BASE (PÓ DE PEDRA) ORIGINADA DA PEDREIRA MM - DMT= (6,30+0,28) = 6,58 km DO CENTRO DO TRECHO															

Observações:

BASE															859,37
EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	10,43	0,15	5.729,13	859,37	6,58			m ³	
CÁLCULO DO MOMENTO EXTRAORDINARIO DE TRANSPORTE	VOLUME GEOMÉTRICO		FATOR DE CONTRAÇÃO			VOLUME DE AQUISIÇÃO		FATOR DE EMPOLAMENTO		DENSIDADE		DMT (km)		MOMENTO DE TRANSPORTE	
	859,370		1,3			1117,180		1,3		1,50		VIA PAV.	VIA N/PAV	VIA PAV	VIA N/PAV
												6,58		14.334,54	-
MATERIAL DA BASE (BRITA CORRIDA) ORIGINADA DA PEDREIRA MM - DMT= (6,30+0,28) = 6,58 km DO CENTRO DO TRECHO															

Observações:

FATOR DE CONTRAÇÃO DA BRITA CORRIDA= DENSIDADE DA BRITA COMPACTADA/DENSIDADE DA BRITA=2,1/1,6= 1,3

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE
 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES
 RODOVIA: ACESSO 017 (RODOVIA DE LIGAÇÃO RITA CACETE)
 TRECHO: EST. 28+0,00/ BR-101
 EXTENSÃO: APROXIMADAMENTE 1km

QUANTIDADES GEOMÉTRICAS:

BASE (brita): 859,37 m³
 SUB-BASE: 1.205,94 m³

Q.D.: 7.2.1

DEMONSTRATIVO DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

DISCRIMINAÇÃO	LOCALIZAÇÃO					EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m ²)	VOLUME (m ³)	DMT (Km)	DENSIDADE / TAXA DE APLICAÇÃO		UNIDADE	QUANTIDADE (m ³)
	ESTACA		LADO	taxa	unid										
	INICIAL	FINAL	E/X/D												
IMPRIMAÇÃO EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	10,20		5.600,11					m ²	5.600,11
MATERIAL BETUMINOSO CM-30 (asfalto diluído de petróleo) - imprimação EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	10,20		5.600,11			1,20	l/m ²	t	6,72
RR-2C (emulsão asfáltica) - pintura de ligação EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	9,60		10.541,38			0,50	l/m ²	t	5,27
Observações: PINTURA DE LIGAÇÃO DOBRADA EM RAZÃO DA EXECUÇÃO, ONDE SERÁ FEITA EM DUAS CAMADAS															
C.B.U.Q. Pista (3,30m): EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	6,60	0,1	3.623,60	362,36				m ³	527,07
Acostamento (1,50m): EIXO 1 - EIXO PRINCIPAL	0	0,00	27	9,03	E/X/D	549,03	3,00	0,1	1.647,09	164,71				t	1.344,03
														2% (perdas)	26,88
														TOTAL (t)	1.370,91

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES
RODOVIA: ACESSO 017 (RODOVIA DE LIGAÇÃO RITA CACETE)
TRECHO: EST. 28+0,00/ BR-101
EXTENSÃO: APROXIMADAMENTE 1km

QUANTIDADES:

SUB-BASE 1.205,94 m³
BASE (brita): 859,37 m³
IMPRIM: 6,72 t
PINTURA: 5,27 t
CBUQ: 1.370,91 t

Q.D.: 7.2.2