

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL ESCAVADO						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO										
CORTE (C) EMPRESTIMO (E)	LOCALIZAÇÃO		VOLUME (m <sup>3</sup> )			IDENTIFICAÇÃO  ATERRO (A)	ATERRO				BERMA DE EQUILÍBRIO					
	ESTACA	ESTACA	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA		LOCALIZAÇÃO		VOLUME (m <sup>3</sup> )		D. M. T. (km)	M. E. T. (m <sup>3</sup> x km)	BERMA (B)	VOLUME (m <sup>3</sup> )	D.M.T. (km)	M.E.T. (m <sup>3</sup> x km)
							ESTACA	ESTACA	PARCIAL	ACUMULADO						
<b>EIXO DA VARIANTE</b>																
C1	0	5+10,43	3.060,570										B1	3.053,530	0,05	190,846
													B2 (EIXO 2)	7,040	0,08	0,704
C2	5+10,43	16+10,00	18.840,960			A1	0	6+10,00	4.701,910	4.701,910	0,080	470,191	B3 (EIXO 3)	1.447,390	0,31	448,691
						A5 (EIXO 3)	15	20+2,88	4.600,110	9.302,020	0,230	1.322,532	B2 (EIXO 2)	1.030,440	0,30	309,132
						A3 (EIXO 2)	0+4,67	16	4.692,820	13.994,840	0,370	2.170,429				
						A4 (EIXO 3)	1	10	1.667,200	15.662,040	0,530	1.104,520				
						A2	15+10,00	27	701,090	16.363,130	0,120	105,164				
C3	15+10,00	24+12,33	1.471,130										B3 (EIXO 3)	1.471,130	0,44	809,122
C4	20	27+9,03	317,140			A2	20	27	317,140	16.680,270	0,050	19,821				
E1	-	-	5.103,730			D1	0	5+10,43	3.919,920	20.600,190	8,80 (PAV.)	34.495,296				
											2,19 (NÃO-PAV.)	8.584,625				
						D2	15+10,00	24+12,33	1.183,810	21.784,000	8,80 (PAV.)	10.417,528				
											2,52 (NÃO-PAV.)	2.983,201				
<b>SUBTOTAL</b>			<b>28.793,530</b>							<b>21.784,000</b>		<b>61.673,307</b>		<b>7.009,530</b>		<b>1.758,49</b>
<b>EIXO 02</b>																
C5	0+4,67	3	648,650										B2	648,650	0,050	32,43
C6	8	17+16,88	180,430			A3	8	16	180,430	180,430	0,050	180,480				
E1	-	-	1.333,260			D3	0+4,67	3	1.333,260	1.513,690	8,80 (PAV.)	11.732,688				
											2,10 (NÃO-PAV.)	2.799,846				
<b>SUBTOTAL</b>			<b>2.162,340</b>							<b>1.513,690</b>		<b>14.713,014</b>		<b>648,650</b>		<b>32,43</b>
<b>EIXO 03</b>																
C7	0	9+10,00	125,190			A4	1	9+10,00	125,190	125,190	0,050	6,260				
C8	11	14+10,00	998,230			A4	10	12+10,00	433,760	558,950	0,050	27,948				
						A5	13+10,00	15	564,470	1.123,420	0,050	56,171				
C9	14+10,00	20+2,88	1.655,110										B3	1.655,110	0,050	82,76
E1	-	-	3.332,160			D4	14+10,00	20+2,88	3.332,160	4.455,580	8,80 (PAV.)	29.323,008				
											2,07 (NÃO-PAV.)	6.897,571				
<b>SUBTOTAL</b>			<b>6.110,690</b>							<b>4.455,580</b>		<b>36.310,957</b>		<b>1.655,110</b>		<b>82,76</b>
<b>TOTAIS</b>			<b>37.066,560</b>							<b>27.753,270</b>		<b>112.697,278</b>		<b>9.313,290</b>		<b>1873,682</b>
<b>RESUMO DO MOVIMENTO DE SOLOS</b>										<b>UNID</b>	<b>QUANTIDADE</b>	<b>OBSERVAÇÕES</b>				
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. DMT 50m										m <sup>3</sup>	9.354,970	<b>DMT médio (km) = 3,09</b>				
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. DMT 50m (SOLOS MOLES)										m <sup>3</sup>	9.313,290					
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 50 a 200m, com caminhão basculante										m <sup>3</sup>	21.065,040					
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 200 a 400m, com caminhão basculante										m <sup>3</sup>	9.292,930					
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 400 a 600m, com caminhão basculante										m <sup>3</sup>	1.667,200					
Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário										t.km	31.897,865					
Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada										t.km	128.952,780					
<b>TOTAL</b>										m <sup>3</sup>	<b>37.066,560</b>					
Compactação a 100% do Proctor Normal										m <sup>3</sup>	<b>32.231,791</b>					

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE

PROJETO DE TERRAPLENAGEM -QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE SOLOS

PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO 17 (ACESSO À RITA CACETE)

TRECHO: EST. 28+0,00/ BR-101

EXTENSÃO: ~ 1,00 km

OBSERVAÇÕES

Q.D.: 5.2.1