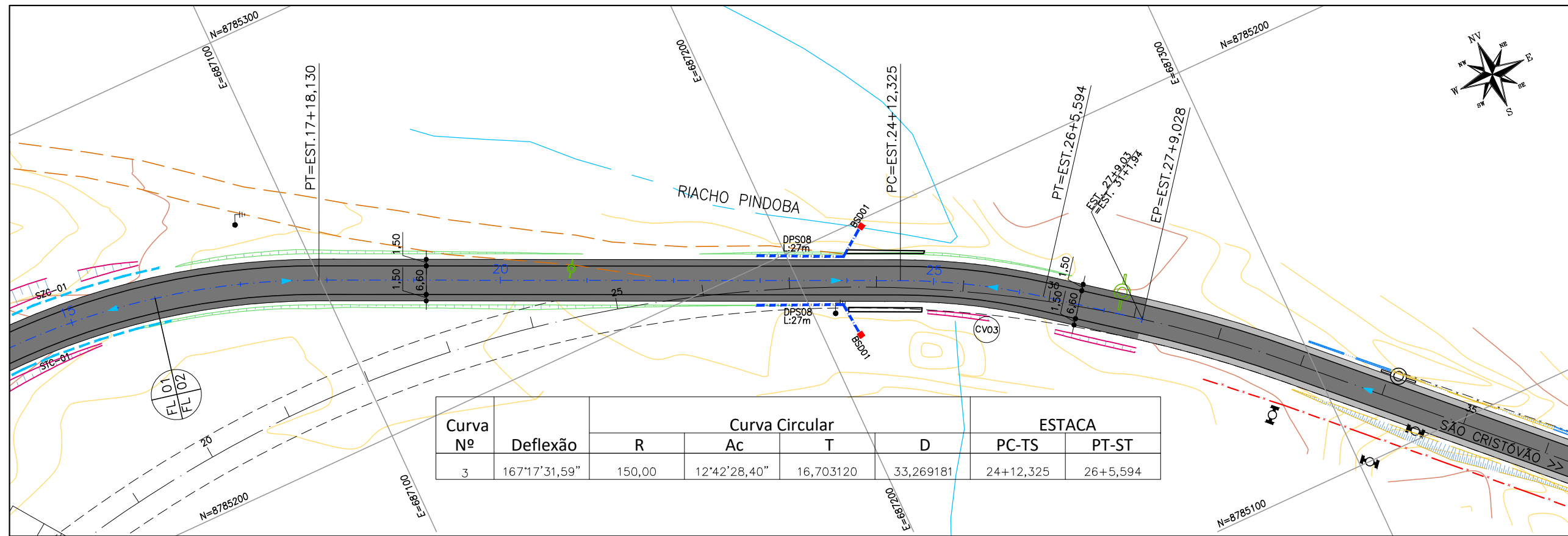
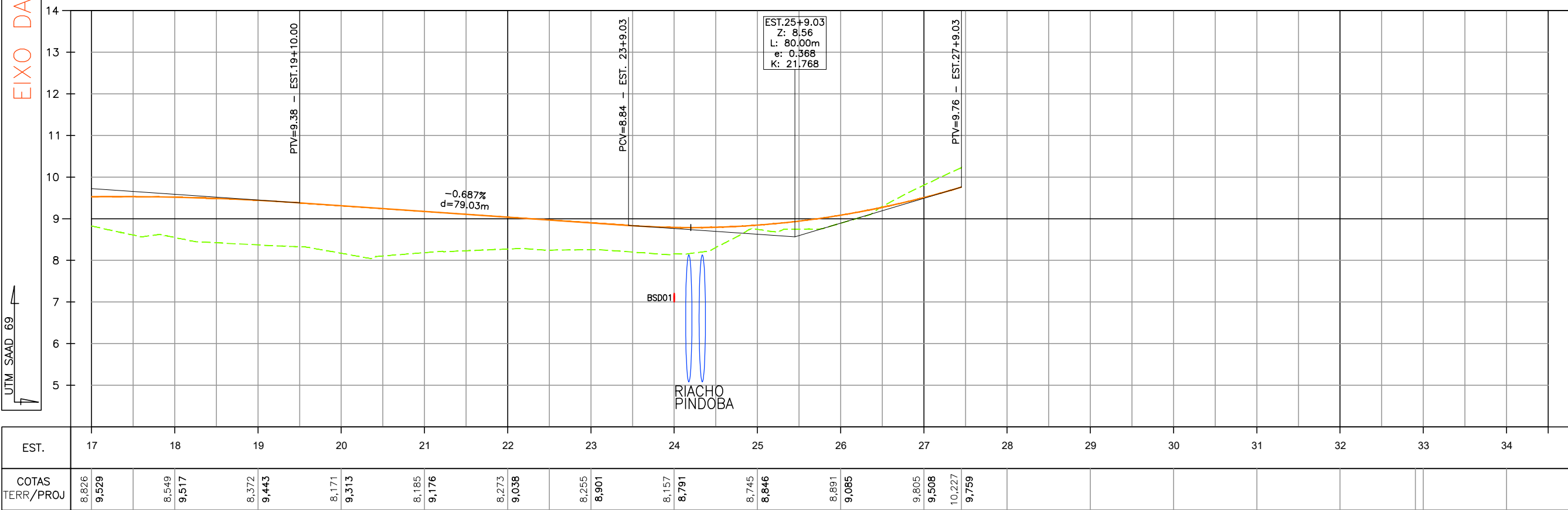


EIXO DA VARIANTE



Curva Nº	Deflexão	Curva Circular				ESTACA	
		R	Ac	T	D	PC-TS	PT-ST
3	167°17'31,59"	150,00	12°42'28,40"	16,703120	33,269181	24+12,325	26+5,594



EST.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
COTAS TERR/PROJ	8,826 9,529	8,549 9,517	8,372 9,443	8,171 9,313	8,185 9,176	8,273 9,038	8,255 8,901	8,157 8,791	8,745 8,846	8,891 9,085	9,805 9,508	10,227 9,759						

CTENG-CORPO TÉCNICO DE ENGENHARIA LTDA.
 RUA WILSON BARBOSA DE MELO, 23
 (ANEXO AO TOP CLASS ESCRITÓRIO VIRTUAL)
 PAVIMENTO SUPERIOR
 BARRIO: ATALAJÁ - ARACAJÚ-SE
 FONE: (79)3211-5969
 e-mail: engenharia@cteng.com.br
 Site: http://www.cteng.com.br

CONVENÇÕES

- ESTACAMENTO PROJETADO
- BORDO PROJETADO
- ACOSTAMENTO
- PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO EXISTENTE
- PERFIL LONGITUDINAL DE REVESTIMENTO
- CERCA EXISTENTE
- CERCA A SER REMOVIDA
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- POSTE EXISTENTE
- SONDAGEM A TRADO
- PROFUNDIDADE DO FURO
- COORDENADAS EM X
- COORDENADAS EM Y
- INTERFERÊNCIAS
- POSTES A SEREM REMANUSCADOS
- FAIXA DE DOMÍNIO
- CBUQ PROJETADO
- LIMPA RODAS PROJETADO
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- SENTEIRO DE ESCURTIMENTO DAS ÁGUAS
- VPC(O/NIT)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
- ST(O/NIT)
- SARRETA TRIANGULAR DE CONCRETO
- DLP(MACAFERRY OU SIMILAR)
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO
- CURVAS DE NÍVEL INTERMEDIÁRIAS
- CURVAS DE NÍVEL MESTRAS
- PONTO DE APOIO TOPOGRÁFICO
- BSD(O/NIT)
- BÓCA DE SAÍDA DE DRENO
- ED(O/NIT)
- ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA
- DER(O/NIT)
- DISSIPADOR DE ENERGIA

GOVERNO DO ESTADO DE SERGIPE
 SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO E DA SUSTENTABILIDADE
 DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE

DESENHO: Daniela Nori
 ESCALAS: 1:1000
 DATA: MAIO/2023
 ARQUIVO ELETRÔNICO
 004-4.1.1.2-PE-GEO-ROO

PROJETO: EXECUTIVO DE ENGENHARIA - ADEQUAÇÃO
 IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA VARIANTE
 RODOVIA: ACESSO 017 (RODOVIA DE LIGAÇÃO RITA CACETE)
 TRECHO: EST 28+0,00/BR-101
 EXTENSÃO: APROXIMADAMENTE 1,00 Km
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL

PRANCHA: 4.1.2
 REVISÃO: 00