

LOCALIZAÇÃO (ESTACA)				LADO (D) (X) (E)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ATERRO (A) / CORTE (C)
INICIO	FINAL						
<b>SE-469</b>							
56	2,50	59	10,00	D	67,50	77,65	A
60	0,00	61	11,00	D	31,00	40,15	A
62	0,00	72	10,00	D	210,00	436,22	C
72	12,00	82	1,00	D	189,00	480,23	A
91	16,00	95	16,01	D	80,01	147,36	C
97	1,53	97	13,51	D	11,98	2,82	A
99	7,00	101	13,26	D	46,26	15,50	A
102	6,45	104	6,00	D	39,55	9,01	A
104	19,00	105	17,10	D	18,10	6,64	A
106	18,00	108	2,00	D	24,00	104,23	C
108	8,00	115	11,00	D	143,00	113,03	A
115	12,99	138	3,00	D	450,01	481,08	C
145	11,00	149	8,18	D	77,18	37,81	A
157	8,99	158	15,00	D	26,01	20,04	C
164	16,82	165	9,00	D	12,18	9,32	C
46	4,99	54	19,01	E	174,02	179,78	C
57	4,69	59	10,00	E	45,31	26,33	A
60	2,71	61	7,00	E	24,29	58,83	A
61	10,00	68	0,00	E	130,00	259,52	C
68	10,00	73	8,00	E	98,00	42,31	A
73	12,00	80	9,33	E	137,33	272,67	A
96	15,00	106	0,00	E	185,00	116,95	A
106	14,00	117	6,00	E	212,00	138,32	A
119	0,00	138	3,00	E	383,00	300,65	C
151	16,99	153	12,00	E	35,01	23,54	C
<b>TOTAL:</b>						3399,99	

LOCALIZAÇÃO (ESTACA)				LADO (D) (X) (E)	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ATERRO (A) / CORTE (C)
INICIO	FINAL						
<b>ACESSO 131 - EIXO 01</b>							
2	13,99	5	6,00	E	52,01	62,98	C
8	19,99	9	18,00	E	18,01	13,22	C
43	15,84	45	0,00	E	24,16	11,77	C
48	4,99	48	13,00	D	8,01	3,83	C
53	6,24	54	6,00	D	19,76	9,93	A
<b>ACESSO 131 - EIXO 02</b>							
25	19,00	26	8,00	E	9,00	3,63	A
26	9,62	29	6,19	E	56,57	17,09	A
32	3,99	32	13,00	E	9,01	5,52	C
37	1,99	37	14,00	E	12,01	14,54	C
41	1,99	43	12,00	D	50,01	65,68	C
<b>INTERSEÇÃO</b>							
-	-	-	-	X	-	38,67	-
<b>TOTAL:</b>						246,85	

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE SERGIPE  
 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA - IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO  
 RODOVIA: SE-469 / TRECHO: CIDADE DE BOQUIM / ENTR. ACESSO 131 / EXTENSÃO: 3,3 Km  
 RODOVIA: ACESSO 131 / TRECHO: ENTR. SE-469 / POV. MEIA LÉGUA / EXTENSÃO: 2,88 Km  
 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - LOCALIZAÇÃO DE PROTEÇÃO VEGETAL

OBSERVAÇÕES: Grama capim de burro ou batatais:  
 SUBTOTAL: 3646,84 m<sup>2</sup>  
 5% de perdas: 182,34 m<sup>2</sup>  
 TOTAL: 3829,18 m<sup>2</sup>

**Q.D.:**  
**9.4.1**