

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS					CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS			
ÍNDICES PLANIMÉTRICOS			ÍNDICES ALTIMÉTRICOS					
TRECHO : EST. 0+0,00 a EST. 847+16,252	—	16.956,252m	RELEVO DA REGIÃO	—	ONDULADO	ANO DE ABERTURA	—	2024
RAIO MÍNIMO	—	150,00m	RAMPA MÁXIMA	—	3,87%	PERÍODO DO PROJETO	—	10 ANOS
TANGENTE MÁXIMA (Est. 413+0,082 a 530+1,354)	—	2.341,272m	EXTENSÃO CONTÍNUA EM RAMPA MÁXIMA	—	152,00m	VELOCIDADE DE PROJETO	—	80km/h
NÚMERO DE CURVAS CIRCULARES	—	8	LOCALIZAÇÃO EM RAMPA MÁXIMA (Est. 661+2,00 a Est. 668+14,00)			VELOCIDADE DE CRUZEIRO (EFETIVA)	—	80km/h
NÚMERO DE CURVAS COM TRANSIÇÃO	—	3				CLASSE DA RODOVIA	—	III
DESENVOLVIMENTO EM CURVA	—	2.886,616m	CONTRA RAMPA MÁXIMA	—	-4,04%	TRECHO RURAL		
DESENVOLVIMENTO EM TANGENTE	—	14.069,636m	EXTENSÃO CONTÍNUA EM CONTRA RAMPA MÁXIMA	—	94,00m	LARGURA DA PISTA DE ROLAGEM Est. 0+0,00 - Est. 773+0,00 / Est. 839+9,75 - EST. 847+16,252	—	7,00
DESENVOLVIMENTO TOTAL (EXTENSÃO)	—	16.956,252m	LOCALIZAÇÃO EM CONTRA RAMPA MÁXIMA (Est. 651+8,00 a Est. 656+2,00)			LARGURA DOS ACOSTAMENTOS	—	2 x 1,50
						DRENAGEM EM CORTE	—	1,00
						DRENAGEM EM ATERRO	—	0,50
						FAIXA DE DOMÍNIO	—	30,00
						TRAVESSIA URBANA - N.S. DAS DORES		
						RODOVIA DUPLICADA Est. 773+0,00 - EST. 839+9,70		
						PISTA	—	2 x 6,50
						CANTEIRO CENTRAL / CICLOVIA		3,00
						PASSEIO LATERAIS		2 x 1,20
						NOTA:		
						1) EST. 771+0,00 a EST. 773+0,00 TRANSIÇÃO - 10,00 m P/ 16,00 m		
						2) EST. 839+9,70 a EST. 842+0,00 TRANSIÇÃO - 16,00 m P/ 10,00 m		

CURVAS HORIZONTAIS

RAIO (m)	FREQUÊNCIA		DESENVOLVIMENTO	
	ABSOLUTA(UND)	RELATIVA(%)	ABSOLUTA(m)	RELATIVA(%)
R ≤ 125	-	-	-	-
125 < R ≤ 440	4	36,37	1.213,533	42,04
440 < R ≤ 600	2	18,18	520,730	18,04
R > 600	5	45,45	1.152,353	39,92
TOTAL	11	100,00	2.886,616	100,00

RAMPAS

RAMPA (%)	FREQUÊNCIA	
	ABSOLUTA(m)	RELATIVA(%)
0,00 A 3,00	9.276,252	91,33
3,01 A 6,00	880,00	8,67
6,01 A 8,00	-	-
MAIOR QUE 8,00	-	-
TOTAL	10.156,252	100



GOVERNO DO ESTADO DE SERGIPE
DEPARTAMENTO ESTADUAL DA
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DE
SERGIPE – DER-SE

ELEBORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE
ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO
COM MELHORAMENTOS DO SEGMENTO DA SE-339,
TRECHO: CAPELA/ ENTR. SE-230 (NOSSA SENHORA DAS
DORES, COM EXTENSÃO DE 16,97 Km, NESTE ESTADO



ENGENHEIROS
CONSULTORES

FASE:	RELATÓRIO PARCIAL N° 2 - PROJETO BÁSICO				
TÍTULO:	QUADRO DAS CARACTERÍSTICA TÉCNICA E OPRACIONAIS				
ESCALA:	SEM ESCALA	DATA:	DEZEMBRO/2023	CONTRATO:	PJ-030/2023
		PRANCHA:	OCTO-01	REVISÃO:	00