Construções e Incorporações

Ficha para inspeção rotineira

Ficha de inspeção rotineira – Parte I

	Ficha de inspeção rotineira	
01	Inspeção rotineira 2019	Código da obra de arte:
02	Jurisdição: DER	Data da inspeção: 10/12/2019
	Parte I – Cadastro	
	A – Identificação e localização	
03	Via e município: Nossa Senhora da Glória SE- 175	Sentido: Nossa Senhora Aparecida
04	Obra: Ponte Largura: 9,00m Comprimento: 6,25m Altura: 3,60m	Localização: https://goo.gl/maps/1wCszSUpHDV4yKGM6 10°21'28.1"S 37°25'51.2"W SE-175, Nossa Sra. Aparecida - SE, 49540-000
	B – Histórico das inspeções	
05	Inicial: não há registros	Especial: não há registros
06	Rotineira: 10/12/19	
	C – Descrição das intervenções executadas ou em andamento	
07	Reparos: não há registros	Material: não há registros
08	Alargamentos: não há registros	
09	Reforço: não há registros	

Ficha de inspeção rotineira – Parte II

	Modelo de ficha de inspeção rotineira – Parte II
	Parte II – Registro de manifestações patológicas
	A – Elementos estruturais
10	Superestrutura: Apresenta diversas trincas, algumas rachaduras, agregado graúdo exposto
11	Mesoestrutura: Pilares com os agregados expostos, encontros sofrendo ação do empuxo terrestre
12	Infraestrutura: As raízes localizadas abaixo da ponte colocaram em risco a sua infraestrutura, vegetação está presente na sua estrutura
13	Aparelhos de apoio: não há aparelhos de apoio
14	Juntas de dilatação: não há juntas de dilatação
15	Encontros: Ponta de ala danificada, as raízes da vegetação causaram patologias ao encontro
16	Outros elementos: Bueiros com laterais desgastadas
	B – Elementos da pista ou funcionais
17	Pavimento: não há grandes problemas patológicos
18	Acostamento e refúgio: acostamento não obedece às dimensões recomendadas pelo manual DNIT
19	Drenagem: sistema de drenagem apresentam problemas, tendo que ser refeito de imediato
20	Impermeabilização: não há uma camada impermeabilizadora
21	Guarda-corpos: Os guarda-corpos foram totalmente destruídos e os que sobraram estão cobertos pela vegetação
22	Barreira de concreto/ Defensa metálica: não apresentam grandes patologias
	C – Outros elementos
23	Taludes: ok
24	Iluminação: não há iluminação através do trecho
25	Sinalização: a sinalização não apresenta problemas
26	Gabarito: não há
27	Proteção de pilares: não há.

	D – Informações complementares
28-	A ponte está praticamente sem guarda corpo, sua infraestrutura está em estado crítico, com grandes fendas, onde não podemos determinar o quanto atingiu a sua fundação, há problemas na drenagem, onde estes estão causando danos a cabeceira, a ponta de ala está quebrada, necessidade de refazer o concreto na Infraestrutura em grande escala.
	E – Recomendações de terapia
29-	Recomenda-se que coloque guarda-corpos em todo o trecho da ponte para garanti a segurança dos pedestres, necessidade de refazer a drenagem com o intuito de proteger as cabeceiras, consertar ou refazer a ponta de ala, refazer o concreto na infraestrutura, com dimensões aproximadas de 7,00m x 5,00m x 0,30m, para que tenha proteção da fundação da ponte, pois, com essas fendas, agentes nocivos a sua infraestrutura podem causar danos maiores a mesma.

Ficha de inspeção rotineira Parte III

	Parte III Classificação da obra de arte		
30	Estrutural: 3	Funcional: 4	Durabilidade: 4
31	**Justificativa:** **A ponte não apresenta grandes problemas que coloquem sua estrutura em risco a curto prazo, não há uma classe de agressividade atenuada na região, a sua estrutura necessita de reparos a curto prazo, sua funcionalidade no momento não foi colocada em risco. A ponte apresenta problemas em sua infraestrutura, mas, não coloca em risco sua funcionalidade e durabilidade como um todo.**		

IMAGENS

Detalhe da parte inferior da laje com aparição das trincas

Detalhe do pilar com o agregado graúdo exposto e com vegetação.

Detalhe das fendas em sua infraestrutura, meio de acesso a agentes nocivos

Detalhe da lateral da ponte onde não há guarda corpo com dimensão atendido por norma, vegetação sobre a ponte.

Detalhe da fenda no entorno dos pilares

Detalhe do entorno da região de encontro danificado por raízes de árvores

Detalhe agregado graúdo aparente em pilar e rachaduras na região de encontro

Detalhe da ação do fator empuxo terrestre incidindo sobre a ponte

JOÃO MOREIRA DE SOUSA
Engenheiro Civil

BENEDITO FARIAS DOS SANTOS FILHO
Sócio – Administrador
CPF.: 438.257.705-59
RG.: 894.746 – SSP/SE